

Weer goed nieuws te melden.

Het is definitief: op zaterdagmiddag 12 oktober maken een twaalfstal ervaren parachutisten van de Parachute Groep Holland (PGH) een sprong boven Hoofdplaat. Randvoorwaarde is natuurlijk wel dat de weersomstandigheden goed zijn.

De parachutisten zullen springen met een “ronde bol”. Het type parachute dat ook bij operatie Market Garden in september 1944 is gebruikt.

De uitrusting van de parachutisten is ook op de tentoonstelling in de grote tent op de Spuikom te zien. Daar wordt de werking uitgelegd en kunnen bezoekers de uitrusting omhangen om te ervaren hoe dat zit en voelt.

We hopen jullie allen te mogen verwelkomen bij deze demonstratie. De demonstratie krijgt de naam “operatie SQUIRREL”. Dat was de codenaam van de Canadezen voor Hoofdplaat in okt 1944.

Delen van dit bericht wordt gewaardeerd.

De Parachute Groep Holland zal voor veel inwoners en bezoekers van Hoofdplaat geen belletje doen rinkelen. Vandaar dat hieronder aanvullende informatie wordt gegeven over de PGH die het springen met de traditionele “ronde bol” in ere houdt.

In 2007 is een aantal enthousiastelingen gestart met het georganiseerd springen met een “ronde bol”. Ze deed dat als een onderdeel van de Britse vereniging Pathfinder Parachute Group United Kingdom (PPGUK). Vrij snel na de start, in 2008, is de Nederlandse tak zelfstandig verder gegaan als Parachute Group Holland (PGH). Het werd een stichting onder volledig Nederlands bestuur. Het doel was en is het stimuleren van “ronde bol” parachutespringen en mensen bewustmaken van de geschiedenis van het militair parachute springen. Dat de PGH niet alleen Nederlandse leden verwelkomt, kan men goed zien tijdens de jaarlijkse MARKET GARDEN herdenking sprongen. De leden komen uit alle windstreken.

Het vliegtuig dat door de PGH gebruikt wordt is een Cessna 208. Dat kan twaalf parachutisten vervoeren



De parachutes waarmee de Parachute Group Holland op 12 oktober gaat springen zijn van het ronde type .



De complete parachute set bestaat uit een rug valscherf en reserve borst valscherf. De parachute wordt automatisch geopend door middel van een static line. Dat is een lijn verbonden aan het vliegtuig. De borstreserve wordt in geval van nood handmatig door de springer geopend.



De parachutes die gebruikt worden, zijn verdere ontwikkelingen van de parachutes die zijn gebruikt tijdens de Tweede Wereldoorlog. De standaard parachute is de MC1 1C of MC1 1D (linker foto). Individuele leden van de PGH springen veelal met een zelf aangekochte MC6 (rechter foto). In de koepel zijn modificaties (gaten) aangebracht, daardoor kan de parachutist sturen. De voorwaartse snelheid van de parachutes is respectievelijk 4 en 6m/sec. De daalsnelheid is 6m/sec. De parachutes van PGH zijn verkregen door aankoop van uit-gefaseerde legerparachutes. Ze voldoen wel aan de civiele veiligheidseisen. Na keuring en luchtwaardigheidscertificaat, worden deze parachutes door de groep gebruikt. Parachute Group Holland beschikt voor keuring en onderhoud over een eigen valscherf technicus.